EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 13 MARZO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN *Quint, 19-Imprenta, 1* | NÚM 10623

BARCELONA

11 Marzo de 1889.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Mi querido Director: Las pruebas que actualmente está verificando en Cádiz el submarino *Peral* son el objeto predominante de todas las conversaciones en los cafés y tertulias. Los catalanes que como todo el mundo sabe, son entusiastas por todo aquello que represente el progreso, han seguido con verdadero interès todos los trabajos verificados por Peral hasta la conclusión de su submarino; y hoy que las pruebas han de decidir la victoria ó la derrota es grandísimo el afán que reina por conocer todas las noticias que desde Cádiz nos transmite el telégrafo, las cuales no han satisfecho á la mayoría, puesto que se recuerda que cuando Monturiol verificó en este puerto la primera inmersión con su ictineo, no hubo el más pequeño contratiempo que impidiera la continuación de aquella, resultando las pruebas tales como las había previsto Monturiol. Y es de constar que el *ictineo Monturiol* verificó las pruebas de su màquina *sobre amarras*, y que la primera prueba oficial y privada á que se sometió fué la de inmersión.

No quiere decir esto que se desconfie aquí el éxito del *Peral*; pero algo ha aminorado el entusiasmo el incidente ocurrido en las pruebas verificadas y que obligó á suspenderlas, por más que la prensa de toda España haga constar que el incidente fué natural y hasta esperado.

Veremos el resultado de las pruebas siguientes.

*
* *

El próximo domingo, dia diez y siete, será célebre en los Anales de Barcelona. En dicho dia tendrá lugar la solemne bendición por el Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis, Sr. Catalá, de la Exposición flotante española á las Américas del Sur, que quedará inaugurada el mismo dia.

Se trabaja con *actividad catalana* para terminar antes del domingo las instalaciones retrasadas. El buque presenta interiormente un golpe de vista hermoso en extremo, convertido su entrepuente en un gran salón donde se hallan las instalaciones que resultan lujosas, resaltando sobre todas la que en uno de los cuatro àngulos, ha hecho construir la Compañía de Tabacos de Filipinas.

Dias después de inaugurada la Exposición, saldrà el vapor *Conde de Vilana* para los demàs puertos de España en los cuales han de completarse las instalaciones, y terminadas que sean estas en Cádiz, dirigirá dicho buque el rumbo á las Américas.

Tambien se celebrará el próximo domingo por la tarde el acto solemne de la entrega al dramaturgo catalán Sr. Soler (Serafí Pitarra) de la medalla de oro que por suscripción popular se le regala, para conmemorar el premio que la Academía Española concedió al mencionado Sr. Soler por su obra *Batalla de Reynas*.

El cuño de la medalla ha sido grabado por el artista Sr. Moraló, siendo copia del dibujo hecho exprofeso por el Sr. Canibell, y resulta un trabajo perfecto que acredita una vez más el buen gusto del dibujante y el experto buril del grabador.

El acto de la entrega tendrá lugar en el salón central del Palacio de Bellas Artes; y la comisión encargada de organizar la fiesta trabaja para que esta resulte brillante; á este objeto se corren ya las invitaciones á las autoridades, corporaciones, literatos de fama y suscriptores.

*
* *

Los talleres de pirotecnia están en desgracia: á los dos que últimamente han volado hay que agregar un tercero. A media noche del sàbado un estampido horroroso llenó de espanto à los vecinos de la calle Diagonal en su cruce con la Rambla de Cataluña; poco después pequeñas detonaciones y el resplandor de una gran llamarada hicieron comprender que se trataba del incendio del taller de pirotécnica del Sr. Serra. A los pocos minutos de iniciado el incendio acudieron al lugar del suceso los bomberos y autoridades; lográndose quedara dominado el fuego à la media hora de haber comenzado, después de consumidos todos los materiales existentes en el taller.

Por fortuna no hubo que lamentar desgracias personales; quedando reducido el daño á la sensible pérdida sufrida por el Sr. Serra, que queda completamente arruinado, pues eran de gran valor las existencias almacenadas preparadas para el próximo verano además de la finca de la cual no quedan ni las paredes.

*
* *

De teatros estamos bastante mal, escepción hecha de la compañía de zarzuela por horas que actua en *El dorado* y de la de ópera del *Tivoli*.

Los conciertos del Liceo están desiertos. Solo unos pocos aficionados acuden solícitos á prodigar aplausos à los ejecutantes, que bien se los merecen.

En el *Español* actua los sábados y domingos una compañía valenciana dirigida por el tenor cómico Sr. Bolumar, que no consigue atraer al público.

En *Novedades* trabaja una compañía dramàtica de la cual forman parte el señor Tutau y la Sra. Mena.

El repertorio es terrorífico: La Abadia de Castro, Maria Menottí ó la Loca de los Alpes, Juana la loca ó locura de amor, El salto del torrente, Bein-leil ó el hijo de la noche, el Hijo del crimen, etc. etc. El público que asiste á las representaciones es el que acudía al demolido teatro del *Odeón*; público que se indigna de buena fé contra el traidor obligado en todas las funciones, y grita furioso: ¡*matéulo!*

En *Calvo-Vico* debutò anteanoche la anunciada compañía de opereta francesa pero su debut fué un verdadero fiasco que ha obligado al empresario á suspender las representaciones, interín consigue contratar algunos artistas que refuercen el cuadro de la compañía.

En el *Principal* pasó ayer noche lo mismo. Una compañía de ópera organizada con artistas sin contrata y de la cual forman parte la Boni-Granville, la Pierdori, Riera, Masip y otros artistas desconocidos, cantó el *Ernani* con éxito desastroso, por lo cual creo no continuarà á menos que no contrate algunos artistas.

En *El Dorado* llueve el dinero en la taquilla, que es una bendición, y en honor de la verdad debe decirse que la empresa hace cuanto puede para corresponder al favor que el público le dispensa, pues que á la bondad del espectáculo debe unirse la variedad que en el mismo se introduce: puede decirse que sale á extreno diario.

El sábado tuvo lugar el de la nueva pieza de Pina Dominguez *Un Crimen misterioso*, que logró una ejecución esmerada por parte de los artistas, y un éxito completo por parte del púbico. Es una obra que, á mi juicio, durarà tanto en los carteles como *Certámen Nacional* y *Ki ki-ri-Ki*, que están ya en las 160 y 200 representaciones respectivamente.

En el *Tivoli* ópera á dos reales; pero una ópera que bien vale dos pesetas. *Africana* y *Dinorah* han tenido una interpretación tan acabada que el público llena el teatro cada noche que se cantan dichas óperas. En *Dinorah* han obtenido un verdadero triunfo la Srta. Fons, el *ruiseñor del Trivoli* como se la llama, y nuestro paisano el Sr. Brotat, quién ha interpretado el papel de Corentino con una perfección suma, tanto en la parte de canto como en la música. Brotat es un retoño de artista que ó mucho me engaño ó llegará día en que en el género lijero, al estudio del cual se dedica con mucha fé, alcanzará verdaderos trunfos.

Riutort dirige una compañía de verso que alterna sus funciones con los conciertos Goula, en el *Liceo*. *La Redoma encantada* es el caballo de batalla, por más que se hayan dado *Los Dominós blancos* y *Pedro el Bastardo*; pero este ya es mucho drama para aquellos cómicos.

*
* *

Ayer noche celebróse en el Palacio episcopal, bajo la presidencia del Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo una velada literaria-musical que en honor á su titular organizó la Academia Barcelona filosófico-científica de Sr. Tomás de Aquino.

La concurrencia fué numerosa, notándose muchas señoritas de la buena sociedad.

Entre los varios trabajos literarios que se leyeron figuraron unas antiquísimas coplas en dialecto mallorquín que fueron muy celebradas.

*
* *

Amengual, el empresario de ese Teatro Principal, se encuentra en esta desde el viérnes. Parece que ha venido para ver si le es posible contratar una compañía de ópera para un corto número de funciones de Pascua á Pascua. Según mis noticias hasta ahora sus gestiones se han encaminado à conseguir la contrata total de la compañía del *Tivoli*, que está compuesta de los siguientes artistas: Tiples, Ferni Vicentina, De-Sanctis, Fons, Cescatti Corina. Amat; Tenores. Gasparini y Brotat (este me consta que no iría á Palma en caso de que tuvieran éxito las gestiones del Sr. Amengual); barítonos, Carbonell y Campins; y bajos, Verdaguer y Guardini. El maestro director es Perez Cabrero, y la pareja de baile Micheluzi-D'Agostino, la bailarina de la temporada de Metellio.

Creo que tambien ha hecho indicaciones á la Boni Granville y à la contralto Werghes, pero de esto no tengo seguridad completa.

A. F. S.

EL VAPOR «CONDE WIFREDO»

Diferentes veces ha visitado nuestro puerto el trasatlántico *Pio IX* de la casa Pinillos, Saenz y C.ª de Cadiz, poseedores también del *Miguel M. Pinillos* y que acaban de enriquecer su flotilla con el buque cuyo buque encabeza estas líneas.

Oportunamente, al caer al agua el *Conde Wifredo* ya dimos algunos detalles de él que hoy podemos ampliar con toda extensión.

El magnífico vapor *Condé Wifredo*, mandado por el inteligente capitàn don Juan Bautista Gorordo, acaba de salir del astillero de los Sres. Joseph L. Thompson et Sons de Sunderland y bien puede decirse que es uno de los cascos mejor tallados que han salido de aquel río. Tiene aparejo de bergantín con gavias dobles, popa elíptica y proa de clipper, luciendo un magnífico busto del *Conde Wifredo*, nombre glorioso de la historia catalana.

El casco es de acero, con doble fondo celular en toda su longitud y que sirve tambien para lastre de agua, compartido en siete estanques.

Ha sido construido bajo la inspección del Lloydy inglés y clasificado 100 A. I. +. Sus dimensiones son las siguientes 108'65 metros de eslora, 13'41 de manga y 9'14 de puntual. Puede cargar hasta 5.500 toneladas de peso muerto, calando en toda su carga 24 piés ingleses.

Tiene tres cubiertas de acero, dos de ellas

D. FERNANDO COTONER

disputada en las calles de Madrid, de Barcelona y Zaragoza, pero ganada al fin, puso la gobernación del Estado en manos de los escarmentados campeones de 1854, que, como antiguos militares, buscaron en sus camaradas de las anteriores luchas civiles, elementos con que contrarestar los efectos que eran de temer del despecho y la venganza de los recientemente vencidos. Así fué llamado el general Cotoner de sus amigos O'Donnell, Concha y otros que si no habían podido contar con él para asociárselo á sus gestiones políticas del *bienio*, sí para ayudarles en la obra de regeneración que se habían propuesto al emprender la ya citada campaña del verano de 1856. Entonces, y con fecha del 8 de Noviembre, fué Cotoner nombrado gobernador capitàn general de la isla de Puerto Rico; en la que desembarcaba el 27 de Enero del siguiente año.

Su mando en la pequeña antilla española fué uno de los más fecundos entre cuantos se registran en los fastos de nuestro dominio en América con relación à los tiempos que corrían y á los recursos de que se pudo disponer. Señalóse, particularmente por una actividad, que si estaba en el carácter de quien siempre se había distinguido por tal y tan recomendable condición, no suele hacerse frecuente en las autoridades de países como aquel, donde las energías decaen visiblemente por razón del clima.

No ya una visita à los pueblos de la Isla, como prescriben las leyes de Indias, sinó cuatro fueron las que hizo el general Cotoner en otros tantos años como hubo de permanecer allí, visitas tan fructuosas que provocaron, desde la primera, la construcción de carreteras, de que carecía aquel país, pero en tal número que en su última revista de inspección lo recorrió todo él en carruaje, cuando en la primera la había hecho á caballo y con mil dificultades. Comenzó por hacer construir una general en derredor de la Isla que pusiera en comunicación todas las poblaciones y puertos del litoral, para lo que fué necesario levantar entre otros varios, ocho ó diez puentes de dimensiones considerables y por consiguientes, costoso. Y para la más rápida ejecución de su proyecto, al visitar los pueblos consultó á las autoridades, fijando ante ellas y con los oficiales de ingenieros que le acompañaban, el número, las condiciones y la extensión de las obras, su presupuesto y duración. Hubo de vencer no pocas ni pequeñas dificultades en tal empeño de dotar á la Isla de su proyectada red de caminos, así por la inercia de una población apegada á sus antiguos usos, fortificados principalmente por el casi aislamiento en que vivía, como por los interesados en mantenerlos, que se creían perjudicados por unas ú otras causas y que hasta acudieron á la prensa periódica de la Península, creyendo, así, sobreponerse á la autoridad del capitán general y poner estorbos á sus tan acariciados como útiles proyectos.

Esos obstáculos, sin embargo, que halló el general Cotoner en su plan de carreteras, resultaron insignificantes, comparados con los que le opuso el comercio, no el de buena fe, al realizarse en Puerto-Rico el cambio de la moneda *macuquina* por la nacional. Aquel fué uno de los servicios màs meritorios que prestó tan digna autoridad en el gobierno de aquella Isla. Consistía la moneda *macuquina*, como todos saben, en unos pedazos de plata ú oro desde un real, de valor, hasta un duro que, por lo imperfecto, nadie se ocupaba en contar más que en las pequeñas transacciones y circulaba en paquetes de á 1.000 reales que se recibían así como á beneficio de inventario. Eso daba lugar á muchos abusos y entre ellos, á la introducción de aquella moneda, pero falsa, en grandes cantidades que se llevaban de los Estados Unidos. A no haber observado una esquisita prudencia y el mayor sigilo, se hubiera inundado la Isla de tal metálico al procederse à su cambio; pero se hizo con tal discreción que se hallaba el buque que condujo el numerario español anclado en el puerto, y con excepción de tres ó cuatro personas que estaban necesariamente en el secreto, nadie tuvo de ello conocimiento, haciéndose así la operación del cambio sin el menor perjuicio para los intereses del Estado.

Cuando los negociantes vieron que se les cerraba la puerta al fraude que tan ventajosamente explotaban, pues se había ordenado que los pagos se verificasen todos en Tesorería con moneda nacional, trataron de convencer al Gobierno de que, no siendo suficiente para todas las atenciones de la Isla la nueva moneda en la cantidad llevada, se les permitiera hacer los pagos en onzas colombianas, que no tenían el peso legal, pues la recogida había hecho desaparecer el uso de unos llama los *Tengos*, especie de billetes de Banco que los comerciantes empleaban en sus negocios y que les permitía girar cantidades superiores á su crédito sin las formalidades convenien-

forradas de madera, siendo el volumen de todas sus bodegas de 224.785 piés cúbicos ingleses.

El casco está dividido en siete mamparos à prueba de agua, quedando convertidos en otros tantos compartimiento sestanques en un caso desgraciado. Tiene llaves de vapor en todas las bodegas y en cada entrepuente para estinguir los incendios sin necesidad de agua.

Tiene sus correspondientes maquinillas para la carga, descarga, levar y gobernar el buque à vapor. Todas las facilidades para las maniobras estàn previstas, habiendo maquinista y elevador para arrojar las cenizas de la máquina.

La máquina es moderna y de triple espansión, construida en los talleres de los constructores M. John Dickinson. Diámetro de los cilindros, 31×51×83 pulgadas inglesas. Curso, 55 pulgadas inglesas; golpes de pistón, 51 por minuto. Su fuerza es de 3.400 caballos indicados.

Para alimentar esta potente máquina tiene 6 grandes calderas tubulares de acero con 18 hornos, y una caldereta con 2 hornos, para trabajar á 160 libras de presión por pulgada cuadrada.

El hélice es de una sola pieza, de paso 22 piés ingleses y diàmetro de 18×19 pulgades inglesas, que con 70 revoluciones por minuto y 40 toneladas de carbón de consumo por singladura, le dà al buque un andar de 14 millas constantes, y con tiro forzado hace 15 1[2 millas de 1.551'80 metros.

La càmara de primera clase esta situada á popa, y pueden cómodamente alojarse en ella hasta 100 pasajeros. El comedor es independiente y se encuentra à la entrada de la càmara, ocupando todo el sitio de babor á estribor, con tres mesas paralelas de popa à proa, sillones giratorios y sofàs en las bandas, con un magnífico piano, buffet, y espacioso servicio aparte. Una amplia escalera comunica à los camarotes, todos magnificamente habilitados con dos lavabos en cada uno y un sofá con respaldo automóvil que puede servir de litera en caso necesario. Otra escalera dà ascenso à un bonito cuarto fumador muy bien amueblado, situado en la toldilla. Tiene además dos cuartos de baño y un camarote especial para señoras, con dos mesitas de centro y un armario para vestidos.

La cámara de segunda clase se halla en el centro del buque, con buenos camarotes para 72 pasajeros, con anchos corredores y claraboyas por donde recibe luz y aire. El comedor es espacioso, y encima de éste, entre el cuarto de derrota y del timon, están los camarotes de la oficialidad.

La de tercera clase, á proa y bajo el castillo tiene la despensa, nevera y alojamiento para todo el resto del personal del buque. En el primer entrepuente tiene literas armadas, donde pueden alojarse con arreglo al local exigido por el almirantazgo inglés, hasta 500 pasajeros de tercera clase.

Para terminar, y Dios quiera que no deban utilizarse nunca, los medios de salvamento de que dispone el *Conde Wifredo*, sus cuatro botes y cuatro salvavidas, todos con disparadores automáticos.

NOTICIAS

La ilustre dama española que ocupó el trono de Francia, pasará por Madrid uno de los dias próximos, si no cambian sus proyectos.

Va à buscar en sus posesiones de la provincia de Granada un rayo del sol hermoso de Andalucía, que alegrò su cuna.

¡Quiera el cielo que ese rayo de sol y las auras de la patria den à su alma afligida algún consuelo!

La que fué emperatríz de los franceses conserva en España posesiones que la dán una renta de unos 20.000 duros anuales, y tiene posesiones hermosas en Andalucía y en Vizcaya, y lleva todavía los títulos de condesa de Teba y de Baños, con la grandeza de España de primera clase, que heredó de sus antepasados.

—

Vapores italo-hispanos

Ya hemos dicho en nuestra sección telegrafica que uno de los asuntos recientemente sometidos à la decisión del Consejo de ministros ha sido el relativo al establecimiento de una línea de vapores, con viajes regulares, para facilitar las corrientes comerciales que existen entre España é Italia.

Los vapores habrán de hacer escalas precisamente en Valencia, Barcelona, Liorna, Génova y algún otro punto que no recordamos. Parece que alguna compañía naviera ó empresa de vapores marítimos, de nacionalidad italiana, había hecho, si no oficialmente, de un modo oficioso, proposiciones al Gobierno para el establecimiento de la indicada línea regular de vapores mercantes, para lo cual solicitaba se le entregase la subvención consignada en presupuesto para este objeto. Pero no ha sido escuchada: porque el señor ministro de Fomento, piensa, y piensa muy bien, que, caso de decidirse la organización de este servicio que tantos bienes ha de reportar al comercio de las plazas del litoral del Mediterráneo y otorgarse por lo tanto la subvención señalada, debe serlo precisamente á una empresa española, ó cuando menos con matrícula y abanderamiento españoles, lo cual está muy puesto en razón y no podrá por menos de obtener el aplauso de todos cuantos sienten interés porque mejore la situación de nuestro decaído comercio marítimo.

—

El asunto anglo-marroquí

Todas las referencias están contestes en que la cuestión del cable inglés ha entrado en un período de mucho peligro.

Parece que los ingleses, según declaración de su representante en Marruecos, estàn dispuestos á todo antes que desistir á amarrar su cable en la costa africana.

Los moros han contestado con arrogancia, que sabrán cumplir con su deber.

Se han hecho amenazas de guerra, á lo que contestan que à todo están dispuestos.

Las autoridades marroquíes de la costa redoblan la vigilancia de ésta y sitúan destacamentos para impedir que los ingleses consigan sus deseos.

Hay quien cree inmimente un conflicto anglo-marroquí.

—

Escriben de Liorna al *Petit Journal*:

«Ayer se encontró en la estación de San Marcos, en un vagón de tercera clase del tren que venía de Florencia, una bomba de Orsini llena de metralla. A esta bomba iba unido un cilindro en el cual estaba escrito: «100.043 bombas iguales se arrojarán en Roma. ¡Muera Crispi! Esto no es mas que un modelo. ¡Alerta!» Se cree que esto es una broma; pero la policía practica activas investigaciones.»

—

Del Interior

Con misa de comunión por la mañana y lucida procesión por la tarde, terminaron el domingo en el lugar de *Ariañy*, los ejercicios de misión que han llevado à cabo los P. P. de San Vicente de Paul.

El pueblo en masa puede decirse que acudió á estos ejercicios y tomó participación en las funciones que se celebraron el domingo, que fueron lucidísimas, especialmente la en que se llevó en triunfo al Sacramentado y á la que se dió el mayor esplendor.

⁂

La superioridad está aprobado un presupuesto para redactar el proyecto de mejora y limpia del puerto de Alcudia.

—

La abdicación del Rey Milano

El país y el ejército han hecho manifestaciones entusiastas en honor del nuevo jóven monarca, Alejandro I.

La prensa europea pretende precisar las causas que han movido al rey Milano á su abdicación.

Parece que este soberano está enamorado de una dama de la alta aristocracia, de la señora de Restich embajador de Sérvia en Berlín. Se asegura que Milano ha vivido supeditado en absoluto á su influencia que ella le ha decidido á abdicar, prometiéndole que ella á su vez pediría el divorcio.

El rey Milano tiene muchas y enormes deudas, y con la pensiòn que ahora se le señala de 600,000 francos no puede sostener su alto rango. La señora de Ristich que es inmensamente rica, le ofrece toda su fortuna.

Este nuevo escándalo ha causado mal efecto.

—

Ha llegado à Estaca de Vares el capitán Stack, representante de la Compañía inglesa aseguradora del vapor *Isla de Cebù*.

Le acompañan un buzo de Liverpool y otro de la Coruña, para practicar los trabajos de salvamento.

—

Se advierte más actividad en los mercados franceses de vinos y mayor firmeza en los precios.

En la plaza de Burdeos siguen encalmados los vinos extranjeros, siendo grandes las existencias y limitados los pedidos.

En Nimes y en Narbona se advierte más animación por efecto de compras hechas por casas de París.

De Borgoña anuncian que los vinos de la última cosecha se presentan en buenas condiciones.

Los trigos mantienen sus precios, pero las transacciones siguen encalmadas.

Las exportaciones del Mar Negro, limitadas aún por los rigores de la estación.

Once buques han pasado los Dardanelos con cargamento de trigo, y solo uno de ellos viene destinado á España.

—

La ley del embudo

Refiere *El Departamento* de San Fernando, que al probarse un cañón de 30 1[2 centímetros de la batería del Pintor, de Ceuta, en el que se ensayaba una nueva pólvora, llegó una granada á Punta de Europa, debajo de la farola.

Parece que este hecho ha dado lugar à reclamaciones de las autoridades inglesas, que sin duda han olvidado que al probar hace un año el hoy inútil cañón de 100 toneladas de la Alameda de Gibraltar, llegaron sus proyectiles á las aguas españolas próximas á Punta Carnero.

«De suponer es, dice el colega, que su decepción de hoy, contemplando que nuestros proyectiles llegan á sus aguas, salvando la distancia de 20,000 metros, les habrá aguado el placer que experimentaron cuando las granadas inglesas se mojaban en nuestras aguas, distantes nada más que 6,000 metros escasos.

—

Un motin de cigarreras

Dice *El Noticiero Bilbaino* del 9:

«A las tres de la tarde supimos ayer que en la fabrica de tabacos de Santuchu había ocurrido algo grave.

»Cuando llegamos à la fábrica, vimos allí à otros compañeros de la prensa que habian acudido como nosotros en busca de noticias.

»En la puerta de entrada habia un grupo de curiosos, ávidos tambien de saber lo que habia pasado.

»En el cuerpo de guardia encontramos unos cuantos carabineros, uno de los cuales me manifestó que á cosa de la una había reclamado el auxilio de la fuerza armada el señor Administrador de la fábrica.

»Subieron los carabineros con bayoneta calada á una de las salas, donde en aquel momento estaban las operarias en completo desórden y sin querer obedecer á nadie.

«Los carabineros les intimaron la rendición, y entonces una cigarrera parece que dijo:

»—Si tienes alma, pincha; y no conformàndose con esto, se soltó una zapatilla y le pegó con ella al cabo.

»En vista de que esta fuerza armada no podía con las alborotadoras, se retiró hasta tanto que llegara la guardia civil y algunos agentes de vigilancia y seguridad, con los que al poco tiempo subió á Santuchu el señor Gobernador para restablecer el órden, quedando todo apaciguado en seguida.

»Como no pudimos penetrar en la fàbrica, desde la calle nos dirigimos à algunas cigarreras que se asomaban à la ventanas

»Oye, María, ¿qué ha pasado en la fábrica?

»Pues le diré a V.—El administrador rechazó el jueves algunas labores de puros, y hoy ha rechazado las labores de cigarrillos; y como esto pasa ya de castaño oscuro, nos hemos amotinado todas las operarias.

»¿Es cierto que se ha roto una pierna el señor administrador cuando se arrojó ó le arrojasteis por la ventana?

»Lo único que puedo decirle es que el motín fué colosal, inmenso el griterio, y no sé lo que sucedió, ni como fué la desgracia. Todos los talleres estaban amotinados y los cacharros de las cigarreras andaban por el aire, habiéndonos ocasionado nosotras mismas algunas lesiones.

»A las cinco salían de la fábrica las obreras del taller de Peninsulares.

»Cuando nos retiramos de la portería de la fábrica (las cinco y media de la tarde) el órden era completo en el establecimiento.

»El señor Gobernador acompañado de dos empleados de la fábrica recorrió los talleres oyendo á las cigarreras que le iban esponiendo sus quejas.

»No hay que decir cuanto lamentamos este triste suceso, ¡así como la desgracia sufrida por el administrador de la fábrica.

»Los desperfectos ocasionados en la fàbrica parece que son de alguna consideración.»

—

El jubileo en honor de Verdi

Los iniciadores de la idea de celebrar en Italia al jubileo en honor de Verdí, no se dan punto de reposo.

En Milán se ha constituido una comisión, bajo la presidencia del síndico señor Negri.

En la primera reunión celebrada se presentaron varias proposiciones, entre las que figuran la de hacer acuñar en oro una medalla conmemorativa del cincuentenario artístico del autor de *Rigoletto* y de *Aida*, la de dar su nombre á una de las principales calles de Milán, y la de preparar en el teatro de la Scala una serie de representaciones en las que Massini cantaría *Rigoletto* y *Luisa Miller*, y Tamagno *Don Carlos*.

—

Después de los concursos de belleza celebrados en Londres, Spa, Turín, Niza y París, un empresario norte-americano está organizando ahora un curiosísimo concurso de fealdad.

La laureada, es decir, la individua cuyo rostro será considerado como el mas feo, obtendrá un premio de 5,000 duros.

Además, su retrato será publicado en todos los periòdicos ilustrados del Nuevo Mundo.

CRONICA LOCAL

El viento N. que ayer mañana se dejó sentir aunque no muy fuerte, acentuóse mas tarde girando al N.E. con alguna furia que se ha traducido en temporal; así es que algunos buques se vieron con no pocos apuros para ganar el puerto donde buscaron refugio.

El frio que parecía haberse despedido de nosotros reapareció de nuevo; y las nubes se encargaron de completar el cuadro regalándonos una lluvia que comenzó á las dos de la mañana y siguió durante todo el dia.

—

Con pena recibimos ayer la noticia de que el muchacho que habia quedado anteayer gravemente herido á causa del derrumbamiento de terrenos ocurrido en las pedreras del *Coll d'en Rabassa*, habia fallecido.

¡Dios consuele á sus padres!

—

No obstante el mal tiempo que ayer se observaba, emprendieron su marcha los vapores *Lulio* para Barcelona y *Cabrera* para la isla de su nombre.

—

En Real órden reciente se dispone que la Audiencia cumpla en seguida lo prevenido en el artículo 2.º de la Ley de 23 de Junio último sobre constitución de tribunales en las cabezas de partido judicial para celebración de juicios orales.

En su consecuencia los juicios sobre asuntos criminales correspondientes á los partidos de Ibiza, Inca, Mahón y Manacor, se celebrarán en estas poblaciones.

—

En el vapor-correo que ayer tarde salió para Barcelona, embarcóse con dirección á la Corte el Sr. Armiñán, capitán general de estas islas que va á ocupar su puesto en el Senado además de haber sido designado para la Comisión del alto cuerpo que ha de dictaminar sobre las reformas militares.

—

Sabemos que hoy no vendrá el vapor-correo de Alicante, porque á causa del temporal reinante, ayer no emprendió la marcha.

—

Por noticias particulares sabe la *Opinión*, que puede darse como cosa hecha la celebración de veinte funciones de ópera en nuestro coliseo durante la temporada de Pascua; pues se dice que el Sr. Amengual acaba de contratar al aplaudido tenor señor Gaspirini y á la distinguida tiple señora Ferni. Se darán de cuatro á cinco funciones por semana, á fin de presentar las obras bien ensayadas y no cansar el abono.

En la carta de Barcelona que hoy publicamos encontrarán nuestros lectores noticias más estensas sobre esa compañía.

—

Dice un colega:

«En los estancos nacionales de esta ciudad, nótase la escases de muchas clases de tabacos.»

Lo de siempre.

Con la sola diferencia de que antes eran los estancos nacionales, ahora son las espendedurías de la Empresa arrendataria.

—

En el vapor *Mallorca* llegado ayer de Barcelona, vino el Sr. Marqués de Montoliu, con parte de su distinguida familia.

Dicho buque trajo 15 pasajeros y variada carga, entre esta ganado vacuno, harinas y cascos de sardinas.

—

Segun noticias de un colega el vapor *Santueri* ha sido destinado á hacer viajes entre Valencia y Cette.

—

Los mozos de cordel y muchos que sin estar inscritos en la matrícula de los mismos hacen las veces, han vuelto á los andadas de atropellarlo todo á la hora de desembarcar los pasajeros que llegan en los vapores del continente.

Como se ha perdido la costumbre de ponerles coto..... por eso.

Hemos recibido cinco pesetas de una persona caritativa, para socorrer á las familias de los náufragos de Cadaqués.

Ya sabíamos al dedicar ayer algunos párrafos á la memoria de esos héroes, que nuestras palabras no se perderian en el vacío.

Se halla ya restablecido de las anginas que le molestaban nuestro estimado amigo el Diputado à Córtes Señor Ribot.

Tambien sigue muy aliviado el catedrático del Instituto D. Luis Pou.

Nos alegramos.

Se nos dice que nuestro paisano don Rafael Ignacio Cortés, Interventor que era de la Sucursal del Banco de España en Sevilla, ha sido nombrado Director de la de Alcoy.

La enhorabuena por el ascenso.

El vapor *Bellver* que llegó el sábado á nuestro puerto, se está preparando para el viaje que la próxima semana debe emprender á Tierra Santa.

En la Imprenta y Librería de Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert, está expuesto el surtido completo de devocionarios, de gran novedad recibidos de Barcelona y del extranjero.

BARCELONA, JULIO 30 de 1881.

Sres. LANMAN Y KEMP.

Muy Sres. mios:

Tengo mucho gusto en manifestar á Vds. por medio de su agente de esta, y para satisfacción del autor de la famosa ZARZAPARRILLA DE BRISTOL, la extraordinaria curación que con ella he obtenido.

La profesión de buzo, que ejerzo desde hace muchos años, y por lo que soy muy conocido de todos los capitanes, armadores y hombres de mar de esta, me ha proporcionado abundante ejercicio en mi oficio, y de consiguiente, el quebranto de mi salud que temia haber perdido para siempre.

Es el caso que hallándome postrado en cama con un violento reumático en todo mi cuerpo, al extremo de no poder sufrir los dolores al menor movimiento que intentara (al propio tiempo que se decia tambien tener reblandecimiento del cerebro) mis parientes y amigos, con fundado motivo, temian que quedara enteramente paralítico, si no perdia la vida. Sabido el caso desesperado en que me hallaba, un amigo mio que habia tenido ocasión de curarse de un caso extraño con el uso de la ZARZAPARRILLA DE BRISTOL, dió una botella que le habia sobrado, á mi hermana, diciéndola tuvieran fé en ese admirable remedio. Efectivamente empezaron á propinármela, y muy pronto empecé á notar mejoría, al punto que, despues de aquella botella, mandaron por otra y otra, y antes de concluir la cuarta, ya me hallaba en perfecto estado, empezando á comer bien y engordar de modo que hoy me hallo en perfecta salud como si nunca hubiera estado tan gravemente enfermo.

Lo que dejo consignado es la pura verdad, y asi pueden ser testigos de ello millares de personas que me conocen y que aun no salen de su asombro, al verme hoy tan robusto y sano, cuando me consideraban enteramente perdido. Esto es debido despues de Dios, á la sorprendente eficacia de la ZARZAPARRILLA DE BRISTOL, que siempre recomendaré en casos semejantes.

Pueden Vds. hacer el uso que mejor les convenga de esta certificación para satisfacción de Vds. y en beneficio de los pacientes.

IGNACIO ROS Y BUENDIA,
(a) *Tituc el buzo.*

Plaza de Palacio N.° 3, Fonda del Universo.

La legítima Zarzaparrilla de Bristol viene envasada en grandes botellas cuadrangulares de más de un litro de cabida. La que se ofrece en frasquitos chicos, rotulados *fórmula Bristol,* es una grosera falsificación.

Cómprese solamente de casas de reconocida probidad, para no ser victimas de engaños.

De venta en todas las principales farmácias y droguerias.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona. 35

COMUNICADO

Sr. Director de EL ISLEÑO

Muy Sr. mio:

Despues de siete meses de lenta y penosa enfermedad, tuve la desgracia de perder á mi esposo el 24 de Febrero último. Era marinero del *Cataluña* y querido y apreciado de todo el que le trataba: murió dejándome exausta de recursos y con dos niños, uno de cuatro años y otro recien nacido. Sabedora del suceso la junta de la Sociedad Harinera Mallorquina, se apresuró á socorrer esta desgracia y con un desprendimiento que le honra, depositó en mis manos la suma de 250 pesetas. No fué esto solo: pues la Providencia que siempre vela por los desgraciados, despertó los sentimientos caritativos del capitán del vapor *Cataluña*, de cuya tripulación juntamente con dicho capitán, recibí 100 pesetas.

Rasgos como estos no deben quedar en silencio y á las personas agradecidas toca hacerlo público y notorio.

A D. Francisco Sagristá, á D. Manuel Salas, á D. Rafael Garcia y demàs individuos de la junta, y á D. Guillermo Pujol dignisimo capitán del *Cataluña* y tripulación, doy las màs espresivas gracias, segura de que el Cielo recompensará este acto caritativo que han dispensado á esa desgraciada.

De su affma. ss. q. b. s. m.,

CATALINA FRAU.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

La Traslación de santa Florentina virgen y santa Matilde reina.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 14.

En la Merced, empiezan cuarenta horas dedicadas al Patriarca San José.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

desde el dia 15 de Octubre de 1888 a 31 de Marzo de 1889.

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'10 (mixto) tarde

Tren periódico: dias de mercado en Inca. —De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 12.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Alicante, jabeque San Miguel, de 58 t., pat Guillermo Alemañy, con 5 m. y patatas.

De Barcelona, pailebot San Antonio, de 69 ton., pat. Jnan Pajol, con 6 mar. y efectos.

De Felanitx, polacra goleta Teresa, de 121 ton., cap. Miguel Palmer, con 7 mar. y vino.

De Felanitx, polacra goleta Nueva Carmelita, de 104 ton., cap. Mateo Espiga, con 7 mar. y vino.

IDEM DESPACHADAS.

Para Sevilla, polacra goleta Diligencia, de 114 ton., cap. Miguel Oliver, con 6 mar. y petroleo.

Para Porto Colom, polacra goleta Temible, de 68 ton, cap. Jaime Enseñat, con 5 mar. y lastre.

Para Barcelona, vapor Lulio, de 405 t., cap. D. Juan Sigala, con 25 mar., 71 pas., valija y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 12 DE MARZO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera con celajes; horizonte calinoso; viento N. flojo y la mar, con oleaje de afuera.

A las doce, atmósfera cubierta y lloviznea; horizonte con neblina y llovizna; viento E. fresquito y mar del viento que reina.

ENTRADAS.

El vapor *Mallorca*, dos polacras goletas, un pailebot y un jabeque.

SALIDAS.

Los vapores-correos *Cabrera* y *Lulio*, y una balandra, que ha salido de la Porrasa.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera y horizonte, como á las doce; viento N.E. muy frescachón y la mar del viento que reina.

Queda á la vista y á la parte S., un buque de tres palos que vá con rumbo al puerto.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Vizcaya» llegó el 7 à Cádiz procedente de Barcelona, y debia salir para Canarias, Puerto-Rico, la Habana y Veracrúz.

El «Reina Mercedes» salió el 7 de Singapore para Manila.

El «Santo Domingo» salió el 7 de Singapore para Colombo.

El «Antonio López» salió el 8 de Veracrúz para la Habana.

El «Baldomero Iglesias» llegó el 8 á la Habana procedente de Nueva York.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear	114'00
Cambio Mallorquin	76'00
Ferro-carriles de Mallorca	59'50
Alumbrado por Gas	123'50
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina	82'00
Bonos Municipales	44'00
La Isleña, Empresa Mallorquina á Vapor	00'00
MADRID.	
4 p. 0/0 perpétuo interior	75'40
4 p. 0/0 amortizable	88'75
Billetes hipotecarios de Cuba	105'35
Banco de España	407'00
Tabacos	111'50
BARCELONA.	
4 p. 0/0 perpetuo interior	74'15
4 p. 0/0 perpetuo exterior	75'75
4 p. 0/0 amortizable	89'12
Billetes hipotecarios Cuba	105'12
Banco Hispano-Colonial	51'09
Ferro-carriles del Norte	79'40
PARÍS.	
4 p. 0/0 español	74'06
Panamá	47'50

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 12 á las 5'30 t.

Es probable que las pruebas del *Peral* se retrasen un mes.

La bobina resulta inutilizada por defecto de construcción en Inglaterra.

Madrid 12 á las 6'30 t.

Telegrafian de París que la bolsa ha sufrido notable reacción. Los fondos han subido.

Llegó el Duque de Aumale y conferenció con Mr. Carnot, presidente de la República.

Interior 75'25.

Madrid 12 á las 7'15 n.

En el Congreso se hacen muchas preguntas y peticiones de numerosos espedientes.

El Sr. Azcarate ha esplanado su interpelación sobre el servicio inter-insular de Filipinas. Censura el servicio de Correos con aquel archipiélago y cita despues varios ejemplos de la mala administración española.

Madrid 12 á las 7'45 n.

Atribúyese al Sr. Conde de Xiquena el propósito de suprimir las gratificaciones y remuneraciones que, aparte del sueldo perciben los catedráticos de las Universidades é Institutos.

Madrid 12 á las 8 n.

Congreso.—El Sr. Laiglesia ha combatido la totalidad del proyecto creando títulos pequeños de la Deuda.

El Sr. Puigcerver ha hablado por alusiones.

Madrid 12 á las 10 n.

La Comisión de alcoholes se muestra favorable á la supresión de las patentes, sin recargar la contribución industrial ni el impuesto de consumos.

Madrid 12 á las 11'45 n.

Ha aparecido en la provincia de Lugo, numerosa manada de lobos hambrientos que causan considerables destrozos.

Recibense noticias de grandes crecidas de los rios Jarama y Tajo.

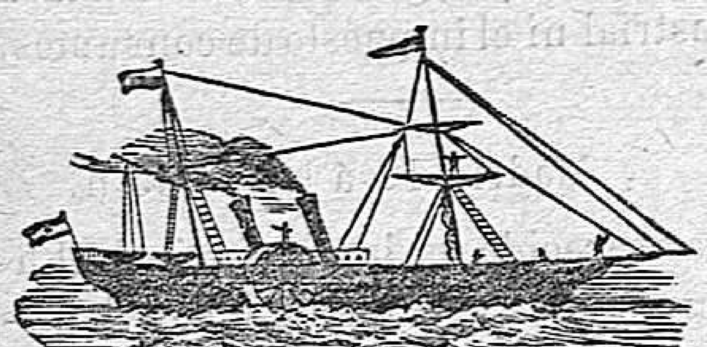
Témense inundaciones en Aranjuéz.

Quinina de Pelletier

ó de los 3 Marcas

Adoptada por todos los médicos, en razón de su pureza y eficacia, contra las **Jaquecas**, las **Neuralgias**, los **Accesos febriles**, las **Fiebres intermitentes y palúdicas**, la **Gota**, el **Reumatismo**, los **Sudores nocturnos**. Cada cápsula, del grosor de un guisante, lleva el nombre de **PELLETIER**, obra más pronto que las píldoras y grageas, y se traga más fácilmente que las obleas medicamentosas. Se vende en frascos de 10, 20, 30, 100, 200, 500 y 1000 cápsulas. Es el más poderoso de los tónicos conocidos: una sola cápsula representa una gran copa de vino de quina.

En PARIS, 8, rue Vivienne, y en las principales Fármacias.



Para Puerto Rico, Habana,

y CIENFUEGOS

Con escalas

en *Mayagüez*, *Ponce* y *Matanzas*,

Saldrá del puerto de Barcelona el 22 del corriente el veloz y acreditado vapor

HERNAN CORTÉS

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y tambien para Canarias.

Para fletes y demás informes dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, 7. 3

NOTA. La carga debe remitirse á Barcelona el lúnes 18.

—



Vapores-Correos Españoles

América del Sur

Saldrá de BARCELONA el 23 de Marzo para CANARIAS, MONTEVIDEO y BUENOS-AIRES el grandioso vapor-correo español

BUENOS AIRES

Admite carga y pasajeros.

La carga y pasajes deben solicitarse con anticipación.—Se despacha en Palma, plaza Copiñas, número 5. 9

—



PARA PONCE

Saldrá á últimos de Marzo la polacra goleta CRONÓMETRO.—Admite carga á fletes.—Informará D. Juan Suau, Puerta de Santa Catalina núm. 53, Palma. 20—5

MÉTODO

para aprender el inglés

teórico y práctico, para uso de los españoles, con la pronunciación figurada, por

D. JAIME BOSCH Y BONET.

Se vende en la librería de este periódico.

Precio 6 pesetas. 29

BANCO DE PRÉSTAMOS

y Caja de Ahorros

San Bernardo núm. 16, detrás de la Catedral.

Venta constante de artículos nuevos y usados.

Hay á la venta muebles, ropas en piezas y confeccionadas, relojes, alhajas y otros efectos. 30

Se alquila un segundo

piso en la calle de San Elías número 6, con cuatro cuartos dormitorios, dos salas, recibidor, comedor, cocina y demas accesorios, agua de fuente é invernero. En la tienda número 4, ó calle de los Olmos 140, principal, darán razon. 2

—

Se alquila en la plaza

del Mercado número 7, un primer piso con tres salas, cinco dormitorios, comedor, cocina, despacho, terrado y agua de pozo. En el segundo piso informarán. 9

MORRHUOL DE CHAPOTEAUT

Verdadero principio activo del Aceite de Hígado de Bacalao

El **Morrhuol** contiene todos los principios activos del aceite de hígado de bacalao, salvo la materia grasa, y obra más rápidamente que el aceite, cuyo peso representa **25 veces** sin tener analogía con los extractos llamados de hígado de bacalao.

Las experiencias efectuadas en los hospitales han probado que el **Morrhuol** es mucho más eficaz que el aceite contra la **bronquitis**, los **catarros**, los **sudores nocturnos**, los **dolores de pecho**, la **consunción**, la **tísis laríngea**, dolencias que calma en los primeros dias sin provocar turbación alguna en las vias digestivas. El apetito renace y se anima la tez de los enfermos que experimentan un sentimiento de bienestar y de fuerza, sobre todo en las piernas.

En las **Bronquitis crónica** se obtiene en 4 dias la diminución de los esputos, mayor facilidad en su expulsión y supresión casi completa de la opresión. En el Raquitismo y en los niños estrumosos y escrofulosos, el **Morrhuol** modifica rapidamente el estado de los enfermos.

PARIS: 8, RUE VIVIENNE, y en las principales Farmacias.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

PERIODICO ESPECIAL DE SEÑORAS Y SEÑORITAS

INDISPENSABLE EN TODA CASA DE FAMILIA

Publícase los días **6, 14, 22** y **30** de cada mes. Aparte de las secciones de modas y labores de utilidad y adorno, dá al año sobre **250** columnas de escogida lectura.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PROVINCIAS

EDICIONES DE LUJO

PRIMERA EDICIÓN:

48 figurines iluminados, 48 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados, ó selectas piezas de música

UN AÑO, 40 PESETAS; SEIS MESES, 21; TRES MESES, 11.

SEGUNDA EDICIÓN:

24 figurines iluminados, 36 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, ó grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados

UN AÑO, 30 PESETAS; SEIS MESES, 16: TRES MESES, 8,50.

DEMAS PAISES DE EUROPA:

Un año, 50 pesetas; seis meses, 25 pesetas

(SOLO LA PRIMERA EDICIÓN DE LUJO)

EDICIONES ECONÓMICAS

TERCERA EDICIÓN:

12 figurines iluminados, 24 suplementos con patrones de gran tamaño, dibujos para toda clase de bordados y labores.

UN AÑO, 20 PTAS.; SEIS MESES, 10,50; TRES MESES, 5,50,

CUARTA EDICIÓN:

24 suplementos de patrones trazados, ó dibujos para toda clase de bordados y labores

UN AÑO, 15 PESETAS; SEIS MESES, 8; TRES MESES, 4,25.

En PORTUGAL rigen los mismos precios que en provincias, á razón de 184 reis por peseta.

La Ilustración Española y Americana

REVISTA DE BELLAS ARTES Y ACTUALIDADES

PRECIOS DE SUSCRICION

EN PROVINCIAS Y PORTUGAL

Un año, 40 pesetas; seis meses, 21 pesetas; tres meses, 11 pesetas.

DEMAS PAISES DE EUROPA

Un año, 50 pesetas; seis meses, 26 pesetas.

BASES DE LA PUBLICACIÓN

Los dias **8, 15, 22** y **30** de cada mes aparece un número de **diez y seis** páginas, ocho de ellas con selectos grabados, reproduciendo los sucesos de interés general, los cuadros notables de todas las escuelas, los monumentos arquitectónicos de fama universal, retratos de personajes célebres, etc., etc.

Siempre que la abundancia de asuntos artísticos ó de actualidad lo reclama, se distribuyen *Suplementos*, gratis para los Sres. Suscritores. Cada año forman sus números dos grandes volúmenes, para los que periodicamente se facilitan los índices y portadas correspondientes.

VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT.—PALMA DE MALLORCA

SERVICIO FIJO SEMANAL

entre PALMA, BARCELONA y CETTE

EL ACREDITADO



VAPOR

CATALUÑA

Saldrá de Palma para Barcelona los lunes.

» Barcelona para Palma los viérnes.

ADMITE CARGA Á FLETE Y PASAJEROS

A PRECIOS MÓDICOS

Despacho en Palma: OFICINAS DE LA HARINERA MALLORQUINA Plaza de Cort.

» » Barcelona: D. Vicente Sanz y Selmo, Plaza de Palacio 7.

» » Cette: Mr. Amadou Herail.

CADIZ, GRAN VIA

y todas las Zarzuelas que se han representado en la pasada temporada se encontrarán en el almacen

PERELLO

LA ESPERANZA

REVISTA CATÓLICA ILUSTRADA

CINTERÍA—1—2.

TERUEL.

A principios del próximo Abril comenzará á publicarse en Teruel la Revista católica ilustrada titulada LA ESPERANZA, bajo la dirección literaria de D. Francisco de P. Moreno Sánchez, canónigo dignidad de Maestrescuela de la S. I. C. y la artística de Salvador Gisbert, conocido pintor y dibujante.

LA ESPERANZA se dará á luz quincenalmente, por ahora, y cada número, compuesto de 16 páginas tamaño cuarto mayor, con bonitos grabados y cubierta de color, se ocupará de las materias siguientes:

Sección Oficial. Encíclicas, pastorales, órdenes, avisos, etc., que emanen de Su Santidad; del Exmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Teruel y otras diócesis.

Sección Local. Crónica quincenal.

Sección Doctrinal. Artículos que señalen los medios que se estimen más eficaces para reanimar y sostener la fé católica.—Defender y vindicar al Clero y á las órdenes religiosas contra los odios y calumnias que se suscitan contra ellos.—Estudios sobre la enseñanza.—Lecciones ó conferencias de los establecimientos católicos.

Sección de Noticias. Publicación de todas aquellas que interesen á los católicos.—Correspondencia de nuestros colaboradores y corresponsales.—Anuncios de vacantes, oposiciones y concursos.—Movimiento del personal eclesiástico.

Sección Especial. Observaciones y consejos convenientes para que los señores sacerdotes puedan fácilmente cumplimentar su sagrada misión.—Consultas.

Sección de variedades. Estudios científicos y literarios.—Trabajos recreativos.—Poesías.—Curiosidades y conocimientos útiles.—Artículos especiales dedicados á la propagación de las buenas lecturas entre los niños.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En España...	Trimestre...	2 pesetas 50 cénts.
	Semestre....	5 pesetas.
	Año......	9 pesetas.

El pago anticipado en letra del Giro mútuo, libranza de la prensa ó sellos de franqueo: en este último caso debe venir la carta certificada.

Alquileres.—Un espacioso primer piso con agua, terrado y porche; y una botiga con sótano.—En la calle del Campo Santo número 23 informarán.

—

Se alquila el segundo piso de la calle de Zagranada número 9; tiene cuatro cuartos dormitorios, agua de fuente y pozo, coladuría y demás pertenencias. Informarán en el principal. 4

—

Se alquila la tienda, entresuelos y primer piso de la calle de la Bolsería número 18, y en la misma calle números 4 y 6, informarán. 16

—

En la calle del Sindicato

número 3, hay un primer piso para alquilar, con agua de fuente y demas comodidades para una numerosa familia. 14

—

En la calle de Escursach

número 8, á derecha del Banco de España, hay un tercer piso para alquilar con todas las comodidades para una familia. Informarán en el principal. 6

—

Se alquila la tienda con

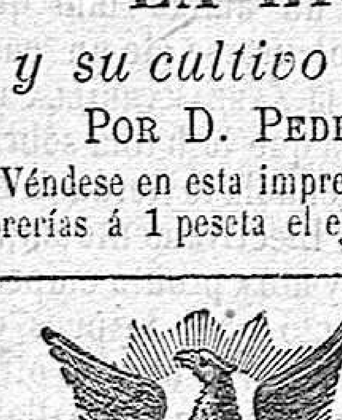
dos portales número 6, calle de Santo Domingo. Su dueño vive calle Vírgen de Lluch núm. 21.

LA HIGUERA

y su cultivo en Mallorca

POR D. PEDRO ESTELRICH.

Véndese en esta imprenta y en las principales librerías á 1 peseta el ejemplar.



UN **REMEDIO** INFALIBLE en todo caso de

REUMATISMO

Impurezas de la Sangre, Erupciones, Escrófulas, Ulceras, Sífilis

y toda afección de naturaleza eruptiva ó venérea

—ES LA—

ZARZAPARRILLA

DE BRISTOL

El Remedio de Familia por excelencia!

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

PALMA:

Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.